

Kristýna Kadlčková
ZŠ a MŠ T.G.Masaryka Fulnek
9.třída

ZLATÉ HODINKY

Můj dědeček vždy miloval létání. Dostal se na leteckou školu pro stíhače a pilotovat letadla se učil v Dolním Kubíně na Slovensku. První let zažil v Piešťanech s německým letounem a podruhé letěl se stíhacím letadlem sovětské výroby v Hradci Králové. Dědeček létal s letadlem MIG 15 a 19, později přešel na MIG 21. Po dobrých výkonech získal roku 1965 titul pilot první třídy a mohl dělat zálety s letouny po opravě, což bylo velice nebezpečné.

Při jednom takovém záletu, kdy dědeček letěl velkou rychlostí a ve vysoké výšce, explodovala nádrž a letadlo se stalo neovladatelné, takže se musel katapultovat. Jelikož byl ve výšce deset tisíc metrů, padal nejdříve volným pádem a teprve, když byl pod mraky, si otevřel padák. Spadl do hlubokého lesa na Slovensku a trvalo mu několik hodin, než našel vesnici, kde ho potom vysvlékli z výstroje pro lety ve stratosféře.

Za přežití výbuchu letadla byl od svého vedení odměněn zlatým pilotním odznakem. Oceňovali, že pád přežil a byli rádi, že neztratili jednoho z nejlepších letců. Dědečka neocenílo jen jeho vedení, ale i ruský výrobce letadel Mig 21 – generální konstruktér A. Mikojan. Věnoval dědečkovi zlaté hodinky, které mají 20 karátů.

Dědeček nalétal čtyři tisíce hodin a měl až šest tisíc startů. Celý život věnoval létání a složité situace ho nikdy neodradili, takže létal až do penze. Pilotní odznak mu připomíná dobrou práci při dopadu. A také je velmi hrdý, jelikož žádný jiný pilot nikdy nedostal dar od tak vysokého funkcionáře, jako dostal on. A proto o tomto zážitku rád mluví a zlaté hodinky s oblibou ukazuje.

